

СЕКЦІЯ XII. ТРАНСПОРТ ТА ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ

АНАЛІЗ СТРУКТУРИ ТА ПРОГРАМИ ЄДИНОГО ДЕРЖАВНОГО КВАЛІФІКАЦІЙНОГО ІСПИТУ ЗА СПЕЦІАЛЬНОСТЮ 274 АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ

Петренко Тетяна Володимирівна

старший викладач

Відкритий міжнародний університет розвитку людини «Україна», Україна

Міністерством освіти і науки України подано проект: структури та програми проведення Єдиного державного кваліфікаційного іспиту (далі – ЄДКІ) за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт».

Мета проведення ЄДКІ є проведення атестації й оцінювання знань, умінь та навичок здобувачів фахової передвищої освіти та здобувачів вищої освіти (бакалаврський рівень).

ЄДКІ включає наступні когнітивні рівні (таблиця 1):

Таблиця 1

Фаховий молодший бакалавр	Бакалавр
Рівень А. Знання	Рівень А. Знання
Рівень В. Розуміння	Рівень В. Знання, розуміння
Рівень С. Застосування	Рівень С. Знання, розуміння, застосування
Рівень D. Аналіз	Рівень D. Знання, розуміння, застосування, аналіз/синтез/оцінка

У відповідності до загальних та спеціальних компетентностей визначених Стандартом фахової передвищої освіти, зокрема, знання отриманні протягом навчання з конструкції, експлуатаційних властивостей, робочих процесів автомобільних транспортних засобів, нормативно-правових актів з експлуатації, обслуговування та ремонту об'єктів автомобільного транспорту та їх систем, мають бути застосовані у практичних ситуаціях, а також реалізовані разом із розумінням предметної області та професійною діяльністю, аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування та ремонту об'єктів автомобільного транспорту, техніко-експлуатаційні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з метою виявлення та усунення негативних чинників для підвищення ефективності та безпеки їх використання.

У відповідності до загальних, спеціальних (фахових) компетентностей визначених Стандартом для першого (бакалаврського) рівня, зокрема, використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту та їх систем, з основ конструкції, експлуатаційних властивостей, робочих процесів і основ розрахунку автомобільних транспортних засобів, аналізувати технологічні процеси експлуатації,

обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту як об'єкта управління, застосовувати експертні оцінки для вироблення управлінських рішень щодо подальшого функціонування підприємства, забезпечувати якість його діяльності, аналізувати техніку – експлуатаційні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з метою виявлення та усунення негативних чинників та підвищення ефективності їх використання, брати активну участь у дослідженнях та експериментах, аналізувати, інтерпретувати і моделювати окремі явища і процеси у сфері автомобільного транспорту, застосовувати математичні та статистичні методи збирання, систематизації, узагальнення та обробки інформації.

Узагальнена структура ЄДКІ для здобувачів фахової передвищої освіти (таблиця 2):

Таблиця 2

Найменування розділу	Питома вага розділу, %
Автомобілі	45
Технічна експлуатація автомобілів	55

Узагальнена структура ЄДКІ для здобувачів вищої освіти бакалавр (таблиця 3):

Таблиця 3

Найменування розділу	Питома вага розділу, %
Автомобільні транспортні засоби	42
Технічна експлуатація автомобільних транспортних засобів	40
Підприємства автомобільного транспорту	18

Перелік основних питань, які включені до програми ЄДКІ для здобувачів передвищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт»:

1. Загальна будова автомобіля.
2. Нормальні та патологічні процеси у конструктивних елементах дорожніх транспортних засобах (далі - ДТЗ), які призводять до погіршення (або втрати) їх експлуатаційних властивостей.
3. Досягнення показників експлуатаційної надійності ДТЗ, методів, способів та засобів їх визначення.
4. Зміст Положення про технічне обслуговування та ремонт ДТЗ.
5. Технологія виконання різновидів ремонтно – обслуговуючих дій (РОД), різновидів способів та засобів їх реалізації.
6. Особливості організації технологічних процесів технічного обслуговування (ТО) і ремонту ДТЗ на різних об'єктах ремонтно – обслуговуючих баз автомобільного транспорту.

Перелік основних питань, які включені до програми ЄДКІ для здобувачів вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт»:

1. Теорія, конструкція, експлуатаційні властивості автотранспортних засобів (далі – АТЗ), їх складові, механізми та системи.
2. Технічна експлуатація АТЗ та діяльність підприємств автомобільного транспорту.

Основними принципами проведення ЄДКІ для здобувачів передвищої та вищої освіти є:

- академічна доброчесність;

- об’єктивність;
- прозорість і публічність;
- нетерпимість до корупційних та пов’язаних з корупцією діянь;
- інтеграція у міжнародний освітній та науковий простір;
- єдина методика оцінювання результатів.

ЄДКІ проводять із використанням (таблиця 4):

Таблиця 4

Фаховий молодший бакалавр	Бакалавр
Організаційно-технологічних процесів зовнішнього незалежного оцінювання відповідно до програми ЄДКІ, включаючи різні види завдань	Організаційно-технологічних процесів зовнішнього незалежного оцінювання

Структура ЄДКІ для фахового молодшого бакалавра за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» (таблиці 5 та 6):

Таблиця 5

Назва дисципліни
Автомобілі
Назва розділу
1. Загальна будова автомобіля.
2. Двигун.
3. Система живлення.
4. Електрообладнання автомобіля.
5. Трансмісія автомобіля.
6. Ходова частина автомобіля.
7. Рульове керування.
8. Гальмівна система.
9. Кузов автомобіля.

Таблиця 6

Назва дисципліни
Технічна експлуатація автомобілів
Назва розділу
1. Система технічного обслуговування автомобілів.
2. Технологічне обладнання для технічного обслуговування та ремонту автомобілів.
3. Технічне обслуговування (ТО) та поточний ремонт (ПР) механізмів та систем двигунів.
4. Технічне обслуговування (ТО) та поточний ремонт (ПР) трансмісії, ходової частини, механізмів керування, кабіни та кузова.
5. Організація виробничої діяльності об’єктів автомобільного транспорту.
6. Основні техніко-експлуатаційні та техніко-економічні показники роботи об’єктів автомобільного транспорту.
7. Експлуатаційно-технічна документація на автотранспортних підприємствах.

Структура ЄДКІ для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» (таблиці 7, 8, 9):

Таблиця 7

Назва дисципліни
Автомобільні транспортні засоби
Назва розділу
1. Теорія та експлуатаційні властивості АТЗ.
2. Конструкції та основи розрахунку шасі АТЗ.
3. Теорія та конструкції автомобільних двигунів внутрішнього згорання (ДВЗ).
4. Електричне та електронне обладнання АТЗ.

Таблиця 8

Назва дисципліни
Технічна експлуатація автомобільних транспортних засобів
Назва розділу
1. Теоретичні основи технічної експлуатації АТЗ.
2. Технічне діагностування АТЗ.
3. Технічне обслуговування АТЗ.
4. Ремонт АТЗ.
5. Автомобільні експлуатаційні матеріали.

Таблиця 9

Назва дисципліни
Підприємства автомобільного транспорту
Назва розділу
1. Виробничо-технічна база підприємств автомобільного транспорту.
2. Технологічне устаткування для технічного обслуговування та ремонту АТЗ.
3. Організація та управління підприємствами автомобільного транспорту.

Отже, розглянувши структуру та програму ЄДКІ для здобувачів передвищої освіти фахових молодших бакалаврів та першого (бакалаврського) рівня вищої освіти включають широкую тематику щодо підготовки майбутніх спеціалістів в галузі «Транспорт», а також наскрізні знання з інших навчальних дисциплін, зокрема: «Основи технічної діагностики автомобілів», «Основи технології ремонту автомобілів», «Використання експлуатаційних матеріалів», «Двигуни», «Теорія руху автомобілів».